

いまもあしたも誇れる座間であるために...

発行者：おぎはら健司
 発行元：座間市相模が丘3-24-2-203
 連絡先：046-204-5911 (ファックスも同じ)

おぎはら健司の市政レポート

圏央道の料金設定は適正？！

6月までは、なるべく月曜日に行っていたオダサガでの朝の広報活動ですが、公明党の上沢議員も、所属する公明党のノボリを掲揚しての挨拶運動を月曜日に始められ、ある方から「公明党のノボリが立っているけど、貴方(私の事です)は公明党なの？」とのご質問を受け、誤解をされても困るので、最近は週末(木曜日か金曜日)に行う事にしています。

さて、去る6月28日に、相模原愛川IC～高尾山IC間が開通し、いよいよ中央道や関越道へのアクセスも飛躍的にアップした高速道路網ですが、すでに利用された方もいらっしゃるでしょうか。あるいは、この週末や13日辺りから始まるお盆休みを活用されての帰省や旅行等を計画されている方は、便利になった高速道路を利用される方も多いかも知れません。

この圏央道ですが、一説によれば山梨県内の中央道に所在する談合坂PAまで、座間市から圏央厚木ICを使うと1時間かからずに到着できるそうですから、本当に便利になりましたが、その利用料金については、改善の余地が大いに残されています。

東名高速や中央道、東北道等のいわゆる放射状道路(東京を基点として放射線状に広がる道路網)の大都市区間に於ける料金算定基本額は1^{キロ}辺り29.52円となっています。さらに、東名高速で言えば厚木IC以西、中央道で言えば八王子以西、東北道で言えば加須IC以北などの普通区間に於ける放射状道路の料金算定基本額は1^{キロ}辺り24.6円に設定されています。

ところが、圏央道の料金設定は、茅ヶ崎市の窓口となる寒川南IC～寒川北IC間(平成27年3月開通予定)を經由して鶴ヶ島IC(関越道へのジャンクション)までの区間料金は現状の料金設定ですと約3千円となり、1^{キロ}辺りに換算すると42円程度と他の高速道路と比較すると高額な事が分かります。これでは、せっかくの道路インフラが整備されても利用者が伸び悩む事は容易に推察されます。

このような事例は、東京湾アクアラインに代表されるように、道路建設のために予算をかけ

ても利用者が増えないという事態に陥ってしまいますから、料金設定を大幅に見直す必要が生じます。

そこで、座間市を加えた県内の自治体(神奈川県や横浜市・相模原市・海老名市・綾瀬市等)と、関連する経済団体(横浜商工会議所や相模原商工会議所や座間市商工会等の団体)とで、毎年7月前後に国土交通省や県内の国会議員に対して要望活動を行っておりましたが、これまでは通常、地元の国会議員に対する要望は、ごく事務的に議員会館の事務所に訪問し、秘書に対して「くれぐれも議員に宜しく！」みたいな感じで済まされてていましたが、パフォーマンスで終わらぬように「せっかくだから、甘利大臣には直接要望書を渡しましょう！」と私から提案し、今年は内閣府の大臣室へ訪問してまいりました。大臣からは「親友でもある森田健作千葉県知事の尽力でアクアラインは低額になっているから俺も頑張らなきゃね(苦笑)」との力強い返答を頂く事が出来ました。

また、座架依橋から国道129へ合流するための信号は待機する右折車が多く一回で直進・左折できる台数が少ない事も座間市からアクセスしにくい原因でもあるので、座間市選出の山本俊昭県議を通じて信号の管理者である神奈川県警に働きかけを継続し、さらには、圏央厚木PAに設置が正式決定したスマートICの早期実現に向けても、厚木市と連携しながら国交省への働きかけを継続して参ります。

一緒にいかがですか？

甘利大臣訪問後、「吉野家・国会議事堂店」へ行ってきました。目的は「国会議事堂店限定牛重」(写真)を食べる事です。1,240円という値段が妥当かどうかは個人の判断によると思いますが、味に関して言えば「本当に美味しい！」と思えるものでした。



ご希望の方がいらっしゃれば、平日限定ですが国会見学と合わせてご案内します！

--	--	--